



La Fiat 500X Crossover en Première Mondiale

C'est dans le cadre du Mondial de l'Automobile à Paris que la Fiat 500X apparaît pour la première fois sur le plan international. Avec ce modèle Crossover compact, Fiat prend place dans un nouveau segment. Le plus récent membre de la famille Fiat est proposé en deux exécutions, 500X et 500X Cross, il sera disponible aussi bien avec des moteurs essence que diesel, boîte manuelle ou automatique à 9 rapports, traction avant ou intégrale. La Fiat 500X sera commercialisée dans plus de 100 pays à travers le monde, États-Unis compris.

La lettre "X" qui désigne les nouvelles Fiat 500X et 500XCross n'est pas seulement destinée à mettre en évidence le caractère Crossover de ce modèle mais elle souligne aussi le fait qu'il s'adresse à une clientèle très diversifiée, tant en ce qui concerne ses gênes, son âge, ses besoins et ses exigences. Par le biais de détails élégants en termes de style la 500X entend s'adresser à un groupe d'utilisateurs jeunes et dynamiques. De surcroît, par son allure volontairement tout-terrain et son équipement, la 500X Cross est le véhicule idéal pour les amateurs de loisirs et d'activités de plein air.

La famille des 500 s'agrandit

Dessinée par le "Centro Stile Fiat" en Italie, la nouvelle 500X confère une nouvelle dimension à la Fiat 500, un modèle reconnaissable entre tous qui allie un style culte à une allure incontournable de Crossover. Les phares de forme ronde et le logo classique qui comporte une moulure chromée sont des caractéristiques clés et soulignent le fait que le Crossover Fiat fait partie d'une large famille qui comprend les modèles 500, 500C, 500L, 500L Trekking et 500L Living. Il s'agit là certes de véhicules différenciés, mais tous ont pour point commun l'inoubliable Fiat 500 culte datant de 1957.

Grâce à son style ce modèle réunit les notions de flexibilité, de rationalité et de qualité. La 500X sait convaincre par ses dimensions compactes, un habitacle généreusement dimensionné, un choix de matériaux et de tissus de haute qualité, ainsi qu'une technologie de pointe en termes de sécurité et de confort. Ainsi, la 500X est le véhicule idéal pour des clients à la recherche d'un véhicule spacieux mais compact doté d'un équipement digne de celui d'une berline compacte. Dans la foulée, la 500X fait montre d'une remarquable aisance dans le trafic quotidien, notamment grâce à ses dimensions avantageuses (longueur 4,25 mètres, largeur 1,80 mètre, hauteur 1,61 mètre). Extérieurement compacte, intérieurement





accueillante, dotée d'un équipement généreux, faisant appel à des matériaux de qualité et de nombreux rangement fort pratiques, la 500X comprend aussi un habitacle multifonctionnel avec pas moins de sept lignes d'équipement et divers genres de tissus, de coloris et de cuir. Le client a le choix entre 12 teintes et huit dessins de jantes en alliage léger de 16, 17 et 18 pouces.

Les motorisations

Afin de convenir à des utilisateurs ayant des souhaits et besoins diversifiés, la nouvelle Fiat 500X est proposée avec différentes combinaisons de moteurs, boîtes de vitesses et systèmes de transmission afin de pouvoir répondre à une demande diversifiée à l'extrême. La dimension écologique et une efficacité maximale en termes de puissance, consommation et dépollution ont été des facteurs prédominants tout au long des travaux de développement de la 500X.

Les moteurs à essence suivants sont disponibles: 170 ch, 1,4 Turbo MultiAir II, 110 ch 1,6 "E-torQ" (5 vitesses, boîte manuelle et traction avant), II (traction avant et boîte manuelle à 6 vitesses), ainsi 140 ch, 1,4 Turbo MultiAir II (traction avant et boîte manuelle à 6 rapports), ainsi que 140 ch, 1,4 Turbo MultiAir II (double embrayage à 6 vitesses et traction avant). Pour les moteurs turbodiesel les options suivantes sont proposés: 120 ch, 1,6 MultiJet II (boîte manuelle à 6 vitesses et traction avant) et 140 ch, 2,0 MultiJet II (6 rapports manuels et traction avant ou boîte automatique à 9 vitesses et traction intégrale).

La première Fiat avec une boîte automatique à 9 rapports

La 500X est la première Fiat à recevoir une boîte de vitesses automatique à 9 rapports. Cette boîte peut être associée avec le moteur à essence 1,4 Turbo MultiAir II de 170 ch ainsi qu'avec le MultiJet II 2,0 Turbodiesel de 140 ch. Comportant une unité de gestion électronique cette nouvelle boîte automatique à 9 rapports comprend la fonction "Shift-on-the-fly" qui permet en tout temps d'opter pour une commande séquentielle manuelle. Par ailleurs, la Fiat 500X comprend le système eco:Drive qui génère une réduction des coûts de carburant de 16 pour-cent ainsi que des émissions moindres de CO2.

Traction intégrale et couplage du train arrière

La nouvelle Fiat 500X est disponible en configuration deux et quatre roues motrices. L'une des innovations particulièrement significatives de la nouvelle Fiat Crossover est le système de couplage du train arrière. Ce dispositif passe en toute progressivité de la traction avant à la traction intégrale et régule constamment la répartition du couple sans nécessiter la





moindre intervention de la part du conducteur. Ce concept entraîne une réduction des pertes énergétiques ainsi que de la consommation tant que la traction intégrale n'est pas requise. Avec la Jeep Renegade, la Fiat 500X est le seul modèle de ce segment à comporter ce dispositif.

Sélecteur "Drive Mood" et système Traction Plus

La nouvelle Fiat 500X propose le "Drive Mood Selector" qui agit sur le moteur, les freins, la direction, et la transmission/boîte de vitesses permettant ainsi trois comportements différents de la part du véhicule: "Auto" (meilleure performance en termes de confort, consommation et émissions de CO2), "Sport" (pour un style de conduite musclé); et "All Weather" (sécurité maximale, y compris par des conditions routières à faible adhérence).

Sur la Fiat 500X Cross traction avant, le mode "All Weather" est remplacé par la fonction "Traction" qui, sur les versions 4x4, transmet une partie du couple sur le train arrière lorsque le besoin s'en fait sentir. Pour sa part, la Fiat 500X version Cross à traction avant reçoit un différentiel autobloquant électronique "Traction Plus". Ce système régule la transmission du couple au train arrière et améliore ainsi la motricité sur des terrains irréguliers et glissants.

Maniabilité et sécurité

L'ensemble des modèles qui forment la gamme Fiat 500X comprend de série de nombreux équipements de sécurité comme par exemple six airbags (frontaux, latéraux et fenêtres), un éclairage frontal diurne, des antibrouillards avec clignotants auto régulateurs, ainsi qu'un correcteur de trajectoire ultra performant ESC (Electronic Stability Control). En option (en partie intégré au pack standard) on trouve un système "Lane Assist" (maintien de la trajectoire), une assistance "Blind Spot" (détection de l'angle mort, ainsi qu'une nouvelle caméra de recul et l'aide au freinage d'urgence (système "Brake Control").

Info et divertissement embarqués

La Fiat 500X est disponible avec un système de connectivité moderne "Uconnect" comprenant un écran tactile de 5 ou 6,5 pouces. Les deux versions intègrent une interface Bluetooth, une prise Aux, un port USB et une commande vocale. De surcroît, l'appareil radio Uconnect Nav 5" comprend le système de navigation TomTom 2.5D tandis que la radio 6.5" Uconnect est équipée d'un navigateur par satellite avec cartes 3D, un guidage routier progressif, et une "One Shot Voice Destination Entry" avec donnée vocale des adresses.

La Fiat 500X sera disponible en Suisse à partir du mois de février 2015, pour l'heure les prix ne sont pas encore fixés.





Infos complémentaires sur: www.abarthpress.ch

Contact Presse: Fiona Flannery, Public Relations Director, Fiat Group Automobiles Switzerland SA, fiona.flannery@fiat.com, Tel.: 044 556 22 02

Schlieren, le 2 octobre 2014

