



Ensemble pour une mobilité durable et confortable: Fiat Suisse et les CFF baptisent la loco Panda

Dès aujourd'hui, la locomotive Fiat Panda qui vient d'être baptisée va rouler sur le réseau ferroviaire à travers toute la Suisse en s'impliquant ainsi fortement pour le confort et une grande durabilité dans la mobilité. Il s'agit là de valeurs qui se situent au centre des préoccupations des deux entreprises que sont Fiat Suisse et les CFF.



Foto (PHOTOPRESS/Christian Brun)

Cela fait 32 ans que la Fiat Panda assure la mobilité dans le monde comme aucune autre petite voiture. A présent, la troisième génération de Panda prend place sur la ligne de départ. Malgré une technologie des plus modernes, un style rajeuni et des dimensions un brin plus grandes, la Panda reste fidèle à elle-même.

Dès aujourd'hui, cette petite voiture compacte et sympathique sera accompagnée par la locomotive Panda des CFF qui vient de passer son baptême. Durant une année, la locomotive type Re 460 sillonnera la Suisse pour amener les passagers à destination en toute sécurité – tout comme le fait sa petite sœur, la Panda.

Tous les deux entendent répondre ainsi aux souhaits exprimés pour davantage de confort et de durabilité ainsi qu'une combinaison parfaite entre écologie et performances. Les gares ferroviaires sont, aujourd'hui, des pierres angulaires de la mobilité: chaque jour sont environ 1 million les personnes qui circulent avec les CFF, ainsi contribuant à la protection de l'environnement. L'offre CFF comprend aussi 25'700 parking P+Rail pour voitures et vélos, en plus des services de CarSharing, Rail Taxi et location des vélos. «Les CFF déploient de grands efforts pour que les usagers puissent compter sur des correspondances idéales, quasiment porte à porte», dit Stephan Pfuhl, directeur du trafic de passager.

Eric Laforge, Managing Director de Fiat Suisse ajoute: «Nous sommes très fiers que cette locomotive se déplace sur les rails des CFF durant une année et nous tenons à remercier les chemins de fer fédéraux pour cette collaboration.»

La nouvelle Fiat Panda est dans les concessions à partir de février 2012; ce modèle est disponible dès CHF 12'950.-.

FIAT
SOCIETÀ PER AZIONI



La locomotive Fiat Panda se déplacera du 14 février au 31 décembre 2012 sur les lignes Intercity dans toute la Suisse.

Des infos complémentaires et des illustrations se trouvent sur les liens suivants :

Photographies: www.photopress.ch/image/Fiat

Infos complémentaires destinées aux médias: www.fiatpress.ch



Contact presse:

Fiona Flannery, Public Relations Director, Fiat Group Automobiles Switzerland SA,
fiona.flannery@fiat.com, Tel: 044 556 22 02

Daniel Bach, chef de la communication externe des CFF, press@sbb.ch, Tel. 051 220 41 11

Schlieren, le 14 février 2012