



Fiat Freemont



Le modèle en synthèse

Design distinctif et original

Espace, confort et polyvalence maximums

Groupes motopropulseurs de dernière génération

Plaisir de conduire

Sécurité au plus haut niveau

La gamme



Le modèle en synthèse

Fiat Freemont est le premier modèle Fiat né de l'alliance avec le Groupe Chrysler. Son nom évoque la liberté et la possibilité de faire face à toutes les situations du quotidien. En effet, c'est un modèle conçu pour répondre aux différentes exigences des familles modernes et de tous ceux qui recherchent un véhicule spacieux, confortable et polyvalent pour la vie active de tous les jours ou le temps libre du week-end. Il conjugue modularité et fonctionnalité dans un style distinctif et original. Ses dimensions (489 cm de long, 188 cm de large et 169 cm de haut) garantissent une habitabilité optimale, grâce également à son empattement de 289 cm.

« Toutes vos envies, une voiture », voilà ce qui caractérise Fiat Freemont. C'est d'ailleurs l'accroche de la campagne publicitaire qui synthétise très bien l'âme et la polyvalence de Freemont dans la mesure où il propose tous les équipements souhaités pour aller où l'on veut et avec qui l'on veut sans devoir faire de compromis.

Son design caractéristique propose des lignes musclées et audacieuses à l'avant alors que l'arrière se distingue par ses feux à LED innovants. L'intérieur offre un style moderne et des matériaux moussés. On peut remarquer la planche de bord enveloppante intégrant des éléments chromés et un inédit combiné de bord, la console centrale très esthétique et le système info télématique innovant avec écran couleurs tactile de 4,3". De nombreuses fonctionnalités du véhicule peuvent être activées simplement en effleurant l'écran parmi lesquelles le réglage de la température des trois zones climatisées ou du système stéréo. Le système infotélématique offre les fonctions Radio/CD/MP3, le port USB, l'entrée AUX et la connexion Bluetooth

Freemont garantit un espace, un confort et une polyvalence optimum grâce aux 7 places de taille standard, à la vraie troisième rangée de sièges spacieux, facilement accessibles grâce à l'ouverture à 90° des portes arrière et à un système coulissant des sièges simple et facile à actionner. Les sièges de la 3ème rangée peuvent être très simplement rabattus, disparaissant alors complètement sous le plancher et permettant de mettre la voiture en configuration 5 places avec un espace de chargement plat et régulier. Les deuxième et troisième rangées ainsi que le siège passager peuvent être entièrement rabattus, offrant ainsi 32 configurations possibles. La deuxième rangée est rehaussée par rapport à la première et la troisième l'est par rapport à la deuxième, offrant ainsi une visibilité et un confort maximums pour tous les passagers. La deuxième rangée est équipée de l'innovant système « child booster » qui, grâce à des coussins rehausseurs, permet aux enfants d'être correctement installés à bord, optimisant l'efficacité de la ceinture de sécurité et garantissant une protection, une praticité et un confort majeurs. Cette spécificité, qui fait de Freemont le véhicule « idéal pour la famille », permet de relever l'assise de 102 mm par rapport à la position normale.

Le confort à bord est également assuré par la position de conduite élevée, les nouveaux sièges spacieux et ergonomiques, les nombreux compartiments vide-poches, le vaste coffre à bagages comprenant deux rangements et le plan de chargement plat pour une capacité totale pouvant aller jusqu'à 1'461 litres (plus de 10 valises). Le véhicule dispose de plus de 20 rangements offrant aux passagers une capacité supplémentaire comparable au coffre d'une citadine. L'accoudoir avant très profond, par exemple, offre une capacité maximale et contient également le port USB et la prise Aux-in (compatible iPod) ou la prise 12 V.

Cela permet d'écouter de la musique ou de recharger des appareils portables sans qu'ils soient visibles de l'extérieur de la voiture. De plus, le passager avant dispose d'un compartiment très pratique et facilement accessible sous son siège et deux logements spacieux sont cachés sous les tapis de la deuxième rangée.





À son lancement, Freemont sera équipé des moteurs 2.0 Multijet 2 de dernière génération, avec turbo à géométrie variable, de 140 ch ou 170 ch, couplés à une boîte de vitesses manuelle transmettant la puissance aux roues avant. Par la suite, des versions quatre roues motrices proposées avec les motorisations 2.0 Multijet 2 de 170 ch (fin 2011) et 3.6 essence V6 de 276 ch (automne 2011), toutes deux avec boîte de vitesses automatique, seront également proposées pour garantir aussi bien le plaisir de conduire que la sécurité. À l'exception du puissant moteur 3.6 litres de la famille Pentastar du Groupe Chrysler et sa boîte de vitesses automatique, tous les groupes motopropulseurs sont produits et développés par Fiat Powertrain.

Les moteurs Diesel ont été conçus pour garantir un compromis optimal entre performances, plaisir de conduire et consommations. La maniabilité est garantie par une valeur de couple maximale (350 Nm) obtenue dès 1'750 tours et constante jusqu'à 2'500 tours pour le moteur de 170 ch et jusqu'à 2'000 tours pour le moteur de 140 ch. Pour un usage courant (jusqu'à 4'000 tours/minute), le couple n'est jamais inférieur à 300 Nm, évitant ainsi trop de changements de vitesses et augmentant le plaisir de conduire. Le moteur est donc très élastique et propose d'excellentes performances : 0 à 100 km/h en 11 secondes et vitesse maximale de 195 km/h pour le moteur de 170 ch, 12,3 secondes et 180 km/h pour le moteur de 140 ch. Tout ceci assure une conduite dynamique et sûre.

Les performances dynamiques du véhicule ont également été optimisées par les ingénieurs Fiat. La direction est désormais plus directe et précise et sa maniabilité est en accord avec les attentes du client européen. La tenue de route et le confort ont été améliorés grâce aux modifications apportées aux suspensions afin de garantir une tenue de route en ligne avec les spécificités des routes en Europe. Des interventions ont également été réalisées sur le renforcement des ancrages et la géométrie des suspensions avant pour réduire le roulis, ainsi que sur le calibrage des suspensions et des amortisseurs pour optimiser le compromis entre confort et maniabilité.

Le confort acoustique est garanti par la réduction des vibrations transmises par le moteur à l'habitacle et par l'application de matériaux insonorisants complémentaires pour réduire le bruit à bord.

La sécurité est maximale grâce aux 6 airbags, au système antiblocage (ABS) avec assistance au freinage (Brake Assist), à l'ESP (Electronic Stability Program) avec Hill-Holder (aide au démarrage en côte), au système anti-retournement (ERM) de série. Sans oublier la présence du système « child booster » pour garantir une assise correcte des enfants à bord et du régulateur de vitesse, de série sur toutes les versions pour un contrôle parfait de la vitesse de croisière.

Le système anti-retournement (ERM) utilise les données reçues des capteurs de l'ESP pour relever d'éventuels risques de retournement. Il intervient en jouant sur la force de freinage envoyée à chaque roue et en modulant l'ouverture du papillon.

Par ailleurs, Freemont est doté d'un système intelligent de contrôle du remorquage, le Trailer Sway Control (TSC). Après avoir perçu l'ondulation de la remorque grâce à des capteurs, le système intervient en appliquant automatiquement l'action de freinage correcte sur les roues afin de maintenir le contrôle de la remorque et éviter des oscillations dangereuses. Ce système donne au conducteur une sensation de sécurité et une confiance renforcées lors du transport d'un chargement.

Pour aider le client à choisir parmi les versions de Freemont, la gamme proposée au lancement est extrêmement simple avec seulement deux versions, Freemont et Urban et deux motorisations 2.0 16V Diesel Multijet 2 de 140 ch et 170 ch pour répondre à toutes les attentes.

La version Freemont propose déjà un très riche niveau d'équipements de série : 7 places, climatisation automatique tri-zone, radio/Cd/Mp3 avec écran tactile 4,3", ordinateur de bord et commandes audio au volant, jantes en alliage de 17", projecteurs antibrouillard, régulateur de





vitesse, TPMS (capteur de pression des pneumatiques), système « Easy Go » (démarrage sans clé), rehausseurs « child booster » et alarme antivol. La finition Urban est encore plus complète, notamment en termes de confort et de praticité en ville. Elle offre en plus le système Bluetooth, l'allumage automatique des feux, le volant et le pommeau du levier de vitesses en cuir, les radars de recul, les barres de toit longitudinales, le siège conducteur réglable électriquement (6 points et 4 réglages lombaires), les rétroviseurs rabattables électriquement, les vitres arrière surteintées et le rétroviseur intérieur photochromatique.

Design distinctif et original

Sensation de liberté maximale: un véhicule équipé de tout ce que l'on souhaite pour pouvoir aller où l'on veut et avec qui l'on veut, sans compromis. Freemont est un véhicule conçu pour répondre aux différentes exigences des familles modernes et de tous ceux qui recherchent un véhicule spacieux, confortable et polyvalent pour la vie active de tous les jours ou le temps libre du week-end. Il conjugue flexibilité et fonctionnalité dans un style distinctif et original. Ses dimensions (489 cm de long, 188 cm de large et 169 cm de haut) garantissent une habitabilité optimale, grâce également à son empattement de 289 cm.

Caractérisé par un design original en adéquation parfaite avec l'identité de la marque, Fiat Freemont mise sur une utilisation agréable ainsi que sur une modularité maximale. L'avant est caractérisé par des lignes musclées et audacieuses qui mettent en valeur la forte personnalité du modèle. La calandre en nid d'abeille intégrant des éléments chromés et associée à la mise en valeur du logo Fiat, confère au Freemont une image d'audace et de puissance. Les phares halogènes modernes garantissent un éclairage excellent sur route. Les projecteurs antibrouillard intégrés dans le pare-chocs assurent une meilleure visibilité en cas de mauvaises conditions météorologiques. Les pare-chocs, peints de la couleur de la carrosserie, dessinent un cadre élégant autour des phares.

Vue de côté, la ligne horizontale du capot et les revêtements noirs opaques sur les montants donnent l'illusion d'une vitre unique alors que les passages de roues soulignent le caractère athlétique du véhicule.

La personnalité du Fiat Freemont se dégage également à l'arrière où le hayon intègre le spoiler pour améliorer l'aérodynamique du véhicule. Les innovants feux à LED qui s'étendent le long du bord inférieur du hayon et de la carrosserie confèrent au véhicule davantage de style et de personnalité. Enfin, le bord inférieur de la vitre du hayon poursuit la ligne des feux et améliore la visibilité arrière.

Au lancement, cinq couleurs de carrosserie seront disponibles : Gris Argento Vivo, Gris Viaggiatore, Bleu Amletico et Blanc Idealista. Par la suite, les teintes Noir Provocatore, Marron Escursionista et Vert Giramondo seront ajoutées.

Pensées par les designers Fiat, les lignes "toniques" de Freemont sont assorties à un intérieur raffiné destiné à accueillir les passagers dans un environnement homogène et relaxant qui amplifie le plaisir du voyage. L'intérieur du Fiat Freemont se distingue par son design moderne et des matériaux soft touch. On peut remarquer la planche de bord enveloppante avec des éléments chromés, le combiné de bord inédit, la console centrale très esthétique et le système info-télématique innovant avec un écran tactile couleurs de 4,3". De nombreuses fonctionnalités du véhicule peuvent être contrôlées simplement en effleurant l'écran : le réglage de la température des trois zones climatisées, le réglage du système stéréo et la gestion du téléphone en mode Bluetooth par exemple.

Enfin, il est possible de personnaliser l'intérieur du Freemont en choisissant entre cuir (en option) et tissu. Pour les sièges en cuir, l'élégance et le style sont garantis grâce à des finitions de grande qualité et des surpiquûres contrastées. Les panneaux de porte présentent des détails en





cuir avec des éléments de couleur différente, également présents sur les sièges en tissu, pour un soin et un raffinement aboutis de l'intérieur.

Le rembourrage en mousse des sièges est conçu pour offrir un excellent confort au niveau de l'assise et au niveau du dossier : ce rembourrage est plus important sur les bords des assises, plus souple dans les garnitures et le coussin de l'assise est plus épais. Une mousse à double densité est utilisée dans des zones spécifiques pour un meilleur maintien et l'assise est également amortie par des ressorts.





Espace, confort et polyvalence au maximum

Fiat Freemont offre un espace intérieur et une habitabilité parmi les meilleurs du segment et propose des solutions innovantes pour la configuration des places et le transport de chargements. Pour répondre aux exigences les plus variées, Fiat Freemont est proposé avec 7 places de série qui sont configurées comme dans un théâtre : la deuxième rangée est rehaussée par rapport à la première et la troisième par rapport à la deuxième. Cela confère une visibilité et un confort de voyage excellents pour tous les occupants.

Par un simple mouvement, les sièges de la 3ème rangée peuvent être rabattus, disparaissant complètement sous le plancher. Le véhicule se trouve ainsi en configuration 5 places et dispose d'un compartiment de chargement plat et régulier. La 2ème rangée et le siège passager peuvent également être complètement rabattus.

Accueillant et pratique, le Fiat Freemont est un véhicule dans lequel l'on vit des moments relaxants et des voyages confortables, en jouissant d'un réel bien-être à bord. Pour atteindre cet objectif, les concepteurs ont travaillé selon les critères d'ergonomie les plus modernes pour répondre aux exigences de bien-être et de confort. Au final, le nouveau modèle excelle sur les paramètres fondamentaux : habitabilité, position de conduite, accessibilité, visibilité et modularité de l'espace.

Portes arrière à ouverture à 90°

L'ouverture à 90° des portes arrière du Fiat Freemont facilite la montée et la descente des passagers de la deuxième rangée et l'accès à la troisième rangée de sièges. Dans le détail, une toute nouvelle charnière « à 90° » à trois crans a été conçue et développée. L'angle de rotation de 87° complètement ouvert offre une large ouverture pour installer un siège bébé sur la deuxième rangée ou faciliter l'accès aux sièges de la troisième rangée. La première butée maintient la porte ouverte à 26°, permettant à une personne de sortir du véhicule sans que la porte ne touche le véhicule stationné à côté. La position intermédiaire est à 58°, offrant une ouverture suffisamment large pour entrer et sortir aisément du véhicule.

Sièges disposés « en théâtre »

La disposition des sièges « en théâtre » améliore la visibilité pour les personnes assises aux deuxième et troisième rangées et donne une plus grande impression d'espace. Cette configuration donne à tous les passagers une visibilité maximale. Le « point H » (la hauteur des hanches par rapport à la surface de la route) de la deuxième rangée est plus haut de 44 mm par rapport à celui de la première rangée alors que la troisième rangée est surélevée de 17 mm par rapport à la deuxième et de 61 mm par rapport à la première. Les sièges de la deuxième rangée sont équipés du système « Tip 'N Slide » qui permet, par un simple mouvement, d'accéder facilement à la troisième rangée.

Sièges avant

Les sièges avant sont enveloppants, avec des rembourrages suffisamment épais au niveau du siège et du dossier pour donner à l'occupant une sensation de sécurité. De même, les appuie-tête, réglables en hauteur et profondeur, sont positionnés hauts afin d'apporter une meilleure protection en cas de coup du lapin.

Sur la version *Freemont*, les sièges en tissu, incluent le réglage manuel dans le sens longitudinal et le réglage de l'inclinaison pour améliorer le confort du passager. La finition Urban bénéficie du réglage électrique 6 points du siège conducteur et du réglage lombaire 4 points. Enfin, lorsque les sièges sont en cuir (en option), pour un meilleur confort, Fiat Freemont propose les sièges avant chauffants, l'activation se faisant sur l'écran tactile couleurs situé sur la planche de bord.





Système « Flip 'N Stow »

Le siège passager avant intègre de série le système « Flip 'N Stow », un vide-poches pratique et sûr intégré dans l'assise. Lorsqu'il est rabattu vers l'avant, on accède à un vaste compartiment intérieur de 29 x 23,6 cm pouvant contenir des objets personnels jusqu'à un volume maximal de 5 litres. De plus, le dossier du siège passager avant de type « Flip 'N Stow » se rabat vers l'avant pour augmenter la capacité de charge, même d'objets très longs, et offre à un enfant assis derrière le siège incliné une meilleure visibilité.

Banquette de la deuxième rangée rabattable 60/40

D'aspect similaire aux sièges avant, mais avec des rembourrages moins épais pour garantir une surface de chargement plane quand elle est rabattue, la banquette de la deuxième rangée propose un système polyvalent de coussins séparés et rabattables 60/40. Dans le détail, les dossiers de ces sièges se rabattent complètement pour fournir un plan de chargement continu. Pour plus de confort et de sécurité, la partie de la banquette rabattable à 60 % se trouve côté passager pour faciliter l'entrée ou la sortie du véhicule côté trottoir. De plus, la partie centrale inclinable de la banquette de la deuxième rangée se rabat vers l'avant, se transformant alors en petite table équipée de 2 porte-gobelets et d'un rangement destiné à recevoir de petits objets.

La banquette coulisse vers l'avant et vers l'arrière sur 10 cm pour fournir un espace plus grand pour les jambes des adultes, rapprocher les enfants des sièges avant ou augmenter l'espace de chargement de la partie arrière.

Système « child presenter »

Le système « child presenter » du Fiat Freemont est rendu possible par la combinaison de configurations du siège passager avant et de ceux de la deuxième rangée et qui permet d'atteindre facilement un enfant assis sur la deuxième rangée. Tout d'abord, le siège de la deuxième rangée coulisse, jusqu'à 10 cm en avant par rapport à la position de départ, ce qui rapproche l'enfant de la partie avant de l'habitacle. À cela s'ajoute le fait que le siège du passager avant est rabattable (cela permet au conducteur d'allonger le bras droit vers l'arrière pour aider l'enfant). Par ailleurs, il est possible d'installer un siège enfants dans l'une ou l'autre des trois positions, même au centre. En faisant asseoir un enfant au centre et en rabattant le dossier du siège passager avant, l'enfant bénéficie d'une meilleure visibilité latérale vers l'extérieur et vers l'avant du véhicule, ce qui lui assure davantage de confort.

Sièges avec rehausseurs « child booster » intégrés

Le Fiat Freemont offre, de série, le système « child booster » destiné aux enfants qui n'ont plus l'obligation d'être assis dans des sièges enfants en raison de leur âge ou de leur taille. Il s'agit de deux coussins rehausseurs positionnés dans l'assise des places extérieures de la deuxième rangée. Dans le détail, la partie centrale du coussin du siège se lève et recule pour relever le siège de 10 cm. De cette façon, les enfants sont correctement assis et le passage de la ceinture de sécurité au niveau du cou de l'enfant est optimisé pour garantir plus de protection, praticité et confort. Le système « child booster » est disponible aussi bien avec les sièges en cuir qu'avec ceux en tissu.

Sièges « Tip 'N Slide »

La deuxième rangée de sièges propose le système « Tip 'N Slide » qui permet l'accès à la troisième rangée par un simple mouvement. En actionnant le levier situé sur le côté du dossier, l'assise du siège bascule vers le haut et le siège coulisse vers l'avant. L'effort demandé pour incliner et faire coulisser le siège est facilité. Pour aider les passagers de la troisième rangée à monter et descendre, des poignées sont moulées dans le panneau latéral.





Sièges de la troisième rangée

La troisième rangée peut être fractionnée à 50/50 et permet d'accueillir deux passagers. Le dossier peut être incliné de 6° pour rendre le voyage plus confortable ou rabattu pour augmenter la capacité de chargement. De plus, grâce au système « Tilt 'N Slide » de la deuxième rangée, les places de la troisième sont facilement accessibles : en effet, en tournant la molette située sur le côté du dossier, le dossier peut être rabattu et les sièges coulissent vers l'avant. Derrière la troisième rangée, un vide-poches caché dans le plancher est disponible de série.

Compartiments vide-poches et coffre

La praticité du Fiat Freemont est également assurée par plus de 20 rangements qui donnent aux passagers une capacité de rangement supplémentaire significative, comparable à celle du coffre d'une citadine. L'accoudoir avant très profond offre une capacité appréciable et contient également le port USB (adapté à un iPod) et la prise 12 V. Cela permet d'écouter de la musique ou de recharger des appareils portables sans qu'ils soient visibles de l'extérieur de la voiture. De plus, le siège passager avant est doté d'un rangement pratique facilement accessible sous le coussin et la mini console située sur le pavillon dispose d'un compartiment porte-lunettes pratique, avec couvercle à deux positions qui cache un miroir pour observer les enfants assis à l'arrière.

Le plancher de la deuxième rangée cache deux compartiments de plus de 12 litres pouvant se verrouiller, avec des revêtements intérieurs plastiques amovibles et facilement lavables. Dans la partie centrale du dossier de la deuxième rangée, faisant fonction d'accoudoir une fois rabattue, se trouvent deux porte-gobelets et un logement pour déposer de petits objets.

Le vaste coffre à bagages est doté de deux rangements. Lorsque les sièges des deuxième et troisième rangées sont rabattus, le plan de chargement est plat et régulier pour une capacité totale de 1'461 litres (plus de 10 valises).





Groupes motopropulseurs de dernière génération

Au lancement, Freemont est proposé en version deux roues motrices à l'avant et deux motorisations Diesel : 2.0 16V Multijet 2 de 140 ch et 2.0 16V Multijet 2 de 170 ch. Véritable concentré de technologie, ce moteur propose un excellent compromis entre performances, plaisir de conduire et consommations. Par la suite, les versions à transmission intégrale avec motorisations 2.0 Multijet de 170 ch (fin 2011) et 3.6 essence V6 de 276 ch (automne 2011), toutes deux accouplées à une boîte de vitesses automatique à 6 rapports, seront également proposées pour garantir aussi bien le plaisir de conduire que la sécurité. À l'exception du moteur 3.6 litres de la famille Pentastar du Groupe Chrysler, tous les groupes motopropulseurs sont produits et développés par Fiat Powertrain.

2.0 Multijet 2 de 140 ch ou 170 ch

En plus d'exploiter tous les potentiels de la technologie Multijet de deuxième génération, le 2.0 Multijet 2 est doté d'un turbocompresseur à géométrie variable et d'une nouvelle pompe à huile à cylindrée variable. Ainsi, les moteurs Multijet 2 assurent de faibles consommations et émissions de CO₂ et des performances qui n'ont pas d'équivalent sur le marché. Par rapport à la première génération de moteurs Multijet, le système d'alimentation dispose d'injecteurs plus rapides capables d'effectuer des injections multiples rapprochées. Il est notamment possible d'effectuer une injection principale de carburant modulée en plusieurs phases distinctes et d'anticiper les suivantes. Le système Multijet 2 est en mesure de gérer jusqu'à 8 injections par cycle, grâce à une nouvelle servovalve avec obturateur équilibré, offrant une vitesse, une flexibilité et une précision supérieures dans toutes les phases de fonctionnement. L'injecteur est également plus économique et fiable car il est de construction plus simple avec 40 % de composants en moins.

Avec le système Multijet 2 et grâce au nouveau type d'injecteurs, il est possible d'avoir différentes gestions moteur visant à optimiser la combustion de façon toujours plus pointue, comme par exemple l'«Injection rate Shaping» (IRS) qui prévoit les deux injections principales consécutives tellement rapprochées qu'elles génèrent un profil continu et modulé de l'injection du combustible dans les cylindres. Avec cette gestion, on améliore le processus de combustion au bénéfice des émissions de particules et d'oxydes d'azote (NOx). Actuellement, les Multijet 2 surpassent les normes de la réglementation Euro 5 et font un pas important vers le respect des futures réglementations qui sont plus strictes.

Fort de la nouvelle technologie Multijet 2 et associé à une boîte de vitesses fiable et moderne à 6 rapports, le moteur 2.0 litres de Freemont se situe parmi les meilleurs pour ses performances et sa souplesse de fonctionnement. Le couple maximum (350 Nm) est atteint dès 1'750 tours et constant jusqu'à 2'500 tours sur le moteur de 170 ch (jusqu'à 2'000 tours sur le 140 ch). En considérant la plage standard d'utilisation (du démarrage jusqu'à 3'000 tours/minute), le couple n'est jamais inférieur à 300 Nm, évitant de peu agréables changements de vitesses et augmentant le plaisir de la conduite. Le moteur est donc très élastique et propose d'excellentes valeurs d'accélération sur le 0 à 100 km/h et de vitesse maximale: 11 secondes et 195 km/h pour le moteur de 170 ch, 12,3 secondes et 180 km/h pour le moteur de 140 ch. Tout cela se traduit par une conduite dynamique et sûre : pour les deux motorisations, en cycle mixte, les valeurs de consommations sont de 6,4 l/100 km et 169 g/km de CO₂.

Le respect des normes Euro 5 est garanti par l'utilisation d'un filtre à particules DPF de type « close-coupled » (CCDPF) et par un système de recyclage des gaz d'échappement (EGR) évolué, dans lequel tous les sous-composants sont regroupés en un élément unique (module EGR) à encombrement réduit.





Fiche technique

	2.0 Diesel 140 ch 16V	2.0 Diesel 170 ch 16V
	Freemont - Freemont Urban - Freemont All Included	Freemont - Freemont Urban - Freemont All Included
Moteur		
N. cylindres, disposition	4, en ligne	4, en ligne
Diamètre x course (mm)	83 x 90,4	83 x 90,4
Cylindrée (cm ³)	1 956	1 956
Niveau écologique	Euro 5	Euro 5
Rapport de compression	16.5	16.5
Puissance max CE : kW (ch) à tours/min	103 (140) à 4 000 tours/min	125 (170) à 4 000 tours/min
Rapport puissance/poids (kW/t)	52,85	64,14
Couple max. CE : Nm à tours/min	350 à 1 750 - 2 000 tours/min	350 à 1 750 - 2 500 tours/min
Alimentation	Injection directe	Injection directe
	Common Rail Multijet 2	Common Rail Multijet 2
Transmission		
Type de transmission	traction	traction
Boîte de vitesses : nombre de vitesses	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports
Direction		
Type	Hydraulique à pignon et crémaillère	
Diamètre de braquage/min entre trottoirs (m)	11,6	11,6
Freins - D (à disque)		
Avant : Ø mm	D 302 (ventilés)	D 302 (ventilés)
Arrière : Ø mm	D 305	D 305
Suspensions		
Avant	À roues indépendantes type MacPherson avec barre stabilisatrice	
Arrière	À roues indépendantes Multilink avec bras oscillants, barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques	
Dimensions externes		
Empattement (mm)	2 890	2 890
Longueur/largeur (mm)	4 888 / 1 878	4 888 / 1 878
Hauteur (mm)	1 691 1 745 (avec barres de toit)	1 691 1 745 (avec barres de toit)
Voie avant/arrière (mm)	1 571 / 1 582	1 571 / 1 582
Porte-à-faux avant/arrière (mm)	989 / 1 009	989 / 1 009
Volume coffre à bagages (dm ³)	Configuration 7 places : 145 (à la ceinture) Configuration 5 places : 758 (à la ceinture) Configuration 2 places : 1 461 (au pavillon)	
Roues		
Pneumatiques	225/65R17 102H 225/55R19 99H	225/65R17 102H 225/55R19 99H
Poids - Ravitaillements		
Poids à vide (kg)	1 874	1 874
Poids maximal remorquable freiné (kg)	1 100	1 100



Réservoir de carburant (litres)	77,6	77,6
Performances		
Vitesse maximum (km/h)	180	195
Accélération (s) 0-100 km/h	12,3	11
Consommation (l/100 km)		
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	8,3 / 5,3 / 6,4	8,3 / 5,3 / 6,4
Émissions de CO ₂ (g/km)	169	169
Catégorie Energétique	B	B





Plaisir de conduire

Le Fiat Freemont entoure le conducteur et les passagers de technologies qui garantissent un confort élevé comme le prouvent la climatisation automatique tri-zone, le système infotélématique innovant et le système « keyless entry/go ». De même, le plaisir de conduire est garanti à la fois par les suspensions et les pneumatiques adoptés et par un environnement intérieur ouaté, confortable et dépourvu de toutes vibrations grâce à l'excellente insonorisation du véhicule.

Climatiseur automatique tri-zone

La climatisation de l'habitacle est un des principaux facteurs de confort. Il est important également pour la sécurité passive car la température, l'humidité et la ventilation ont un impact sur le bien-être du conducteur et, donc, sur son niveau d'attention. Sans oublier que le système de chauffage et d'aération gère également le dégivrage du pare-brise et des vitres latérales.

C'est pour ces raisons que le Fiat Freemont est équipé d'une climatisation automatique tri-zone qui permet d'avoir, en même temps, trois températures et répartitions d'air différentes : dans la partie droite de l'habitacle, dans la partie gauche et à l'arrière. Le cœur du système est le contrôle automatique de la température, du débit d'air, de sa répartition, de l'enclenchement du compresseur et du recyclage. De plus, la position des aérateurs et la vitesse du ventilateur sont réglées automatiquement sur la base des conditions constatées telles que la température extérieure, la température intérieure, l'ensoleillement et la température du liquide de refroidissement. Selon les souhaits de chacun, la direction et la vitesse du flux d'air peuvent être sélectionnées manuellement et réglées.

Système multimédia

Le modèle d'entrée de gamme offre, de série, le nouveau système infotélématique avec écran tactile couleurs de 4,3" qui permet de contrôler de nombreuses fonctionnalités parmi lesquelles le réglage de la température des trois zones climatisées et le réglage du système stéréo. Le système dispose d'une Radio/CD/Mp3, d'un port USB, d'une entrée AUX et d'une connectivité Bluetooth.

Enfin, rapidement après le lancement, la caméra de recul, qui permet au conducteur de visualiser ce qu'il y a derrière le véhicule lorsque la marche arrière est enclenchée, sera proposée.

Système « keyless entry/go » (accès/démarrage sans clé)

Freemont propose de série le système « keyless entry/go » pour un accès au véhicule et un démarrage du moteur simple et pratique. Il n'est plus nécessaire de chercher la clé, de l'introduire dans le barillet et de la tourner puis, une fois assis, de l'introduire dans le neiman pour démarrer le moteur. Il suffit d'avoir la clé personnalisée avec télécommande avec soi et tout change. En effet, quand on s'approche du véhicule et qu'on tire la poignée de porte, la centrale électronique du système « keyless entry/go » vérifie si la clé se trouve à proximité. Quand elle la trouve et qu'elle reconnaît les codes secrets transmis par fréquence radio, elle ouvre automatiquement la porte. Il ne reste plus qu'à s'asseoir au volant et démarrer le moteur en appuyant sur le bouton approprié situé sur la planche de bord. Arrivé à destination, les opérations inverses seront effectuées. Le moteur s'éteint en appuyant sur le même bouton et, après être sorti du véhicule, il suffit de pousser la poignée de la porte. Pour la centrale électronique, c'est le signal qu'on a l'intention de s'éloigner du véhicule et, donc, le système « keyless entry/go » bloque les portes.





Simple, pratique, intelligent, le système s'accompagne de toute une série de procédures qui le rendent totalement sûr. Par exemple, pour éviter des manœuvres accidentelles et potentiellement dangereuses (de la part d'un enfant, par exemple), lorsqu'on appuie sur le bouton de démarrage du moteur, il faut également appuyer sur la pédale de frein pour confirmer au système sa véritable intention de démarrer.

Après avoir fermé les portes, le client qui a la clé dans sa poche peut quand même accéder au coffre. En effet, en agissant sur la poignée du hayon, le système déverrouille le hayon et ferme à nouveau toutes les serrures. Il n'est donc pas nécessaire de faire le tour de la voiture pour se mettre devant une porte et commander le verrouillage centralisé.

Suspensions avant et arrière

Le Fiat Freemont garantit un plaisir de conduire maximal grâce au schéma des suspensions qui contribuent à l'excellente maniabilité et à la filtration des aspérités de la route. En particulier, les caractéristiques dynamiques et de confort ont été améliorées grâce aux modifications apportées aux suspensions afin de garantir une excellente tenue de route en tenant compte des conditions rencontrées en Europe. Des interventions ont été réalisées sur le renforcement des ancrages des suspensions, l'amélioration de la géométrie des suspensions avant pour réduire l'angle de roulis, le réglage des suspensions et des amortisseurs pour optimiser le compromis entre confort et maniabilité selon les standards européens.

Freemont est équipé de suspensions avant indépendantes de type MacPherson, avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice. Les avantages du schéma MacPherson sont l'encombrement réduit et la possibilité de calibrer les variations d'assiette de la suspension en fonction de la charge. En revanche, l'arrière est équipé de suspensions Multilink avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice qui réduit le roulis du châssis dans les virages pour un confort de conduite et une maniabilité supérieurs.

Pneumatiques

Les pneumatiques du Fiat Freemont présentent des mélanges de gomme et des sculptures visant à optimiser la traction à la fois sur chaussées mouillées et sèches et pour garantir un niveau de bruit minimal. Ces spécificités ont été mises au point pour chaque type de réglage des suspensions en coopération avec les fournisseurs de pneumatiques.

Les jantes en alliage de 19" (en option) sont associées à des pneumatiques de type « M+S ».





Sécurité au plus haut niveau

Le Fiat Freemont est conçu pour atteindre les plus hauts niveaux dans le domaine de la sécurité active et passive. Pour cela, le châssis a été développé en fonction de sa capacité à absorber les chocs éventuels avec le maximum d'efficacité. De même, la carrosserie, le capot, les portes, les sièges et la colonne de direction, ont été réalisés en tenant compte de leur déformation en cas d'accident et contribuent ainsi à la sécurité des passagers. Avec plus d'un tiers de la carrosserie composé d'alliages d'acier à haute, voire très haute résistance, Freemont offre une structure solide et sûre pouvant garantir une excellente absorption de l'énergie produite par le choc, un confort élevé pendant le voyage et une tenue de route optimale.

Les joints et les matériaux insonorisants d'excellente qualité permettent de réduire le bruit dû à la chaussée, au vent et à la chaîne cinématique. En termes de masse, 36 % de la structure du véhicule inclut des tôles d'acier à haute résistance moulées à chaud, conçues pour optimiser le poids et la résistance structurelle de la carrosserie. L'utilisation extensive d'acier haute résistance dans les longerons avant et arrière, dans les éléments de renfort du tunnel et sur les seuils d'entrée permet à ces composants de gérer des charges élevées avec des dimensions relativement réduites. Les montants avant et centraux en acier moulé à chaud ont permis de réduire de 14 kg le poids sur la partie supérieure de la carrosserie.

Le hayon du Fiat Freemont est réalisé avec des matériaux légers en une pièce unique, ce qui permet de réduire le poids du véhicule et facilite son ouverture et sa fermeture. Enfin, la rigidité structurelle du nouveau véhicule Fiat a permis de limiter le bruit, les vibrations et la transmission des aspérités de la route à l'habitacle.

Sécurité active

Le véhicule présente un comportement sur route constant et prévisible, ce qui permet de surmonter aisément les situations critiques sans qu'une erreur éventuelle du conducteur n'ait de conséquence fâcheuse. En effet, en plus d'un excellent système de freinage, Fiat Freemont est équipé des dispositifs électroniques les plus sophistiqués en matière de contrôle du comportement dynamique de la voiture, du freinage à la traction.

Voici, dans le détail, tous les dispositifs et systèmes adoptés sur la nouvelle voiture.

Système de freinage

Le système de freinage du Fiat Freemont s'avère particulièrement efficace et garantit un freinage rapide et progressif ainsi que des distances d'arrêt réduites. Dans le détail, les freins des roues avant sont équipés de disques ventilés de 302 mm et d'étriers flottants avec piston de 66 mm de diamètre, les roues arrière ont des disques de 305 mm et des étriers avec piston de 43 mm.

ABS avec EBD

En plus d'un excellent système de freinage, Fiat Freemont est équipé du système d'antiblocage ABS, qui compte parmi les plus avancés du moment, associé à un correcteur électronique de freinage EBD (Electronic Brake force Distribution). Ce dernier distribue le freinage sur les quatre roues de façon à empêcher leur blocage et à garantir le contrôle total du véhicule dans toutes les conditions. Le système adapte son fonctionnement aux conditions d'adhérence des roues et à l'efficacité des plaquettes de freins réduisant ainsi leur surchauffe.

ESP (Electronic Stability Program)

Le système ESP intervient dans des conditions proches de la limite, quand la stabilité du véhicule est remise en cause, et aide le conducteur à contrôler le véhicule. Le dispositif laisse au





conducteur le plaisir de maîtriser son véhicule tant que les conditions sont normales et intervient uniquement juste avant que la situation ne devienne critique.

Par ailleurs, lorsqu'on rétrograde brusquement en conditions de faible adhérence, le système MSR (Motor Schleppmoment Regelung) s'active pour fournir du couple au moteur et éviter le patinage causé par le blocage des roues. Pour ce faire, le système ESP vérifie sans cesse l'adhérence des pneumatiques au terrain, tant longitudinalement que latéralement, et en cas d'embarquée, il intervient pour rétablir la direction et la stabilité de l'assiette. Par le biais de capteurs, il relève en effet la rotation du véhicule autour de son axe vertical (vitesse d'embarquée), l'accélération latérale de la voiture et l'angle du volant pris par le conducteur (qui indique la direction choisie). Il compare ensuite ces données avec les paramètres traités par une centrale électronique et établit - selon un modèle mathématique complexe - si le véhicule prend le virage dans les limites d'adhérence ou s'il est sur le point de dérapier (survirage ou sousvirage). Pour ramener le véhicule sur la trajectoire correcte, il provoque une embarquée contraire à l'embarquée provoquant l'instabilité, en freinant les roues appropriées (intérieures ou extérieures) et en réduisant la puissance du moteur (en agissant sur le papillon).

TCS (Traction Control System)

C'est le système antipatinage qui permet d'optimiser la traction en agissant sur les freins et sur le moteur, quelle que soit la vitesse. En fonction du nombre de tours des roues calculé par les capteurs de l'ABS, le dispositif mesure le niveau de patinage et active deux systèmes de contrôle différents pour rétablir l'adhérence. Lorsqu'une demande excessive de puissance provoque le patinage des deux roues motrices (par exemple en cas d'aquaplaning ou lorsqu'on accélère sur une chaussée accidentée, enneigée ou verglacée), il réduit le couple du moteur en réduisant l'angle d'ouverture du papillon et donc le débit d'air. Par contre, si une seule roue patine (par exemple, la roue intérieure par rapport au virage suite à une accélération ou à des variations dynamiques de la charge), cette roue est automatiquement freinée sans que le conducteur n'intervienne sur la pédale de frein. Ceci permet d'obtenir un effet semblable à celui produit par le différentiel autobloquant. Et le Fiat Freemont est donc en mesure d'affronter aisément les chaussées à faible adhérence.

Brake Assistance et Hill Holder

Fiat Freemont offre également le système Brake Assistance (l'assistant électro-hydraulique qui augmente automatiquement la pression du circuit de freinage pendant un freinage d'urgence) et le système Hill Holder qui, dans les démarrages en côte, conserve pendant quelques instants l'action de freinage lorsque la pédale de frein est relâchée, facilitant ainsi le démarrage et évitant de reculer.

Contrôle électronique anti-retournement (ERM)

C'est une fonction complémentaire au système ESP qui intervient quand une roue se soulève de la route. En effet, en cas de manœuvre extrême, le contrôle électronique anti-retournement peut aider à rétablir la stabilité du véhicule et en restituer le contrôle au conducteur. Dans le détail, l'ERM détermine quand un véhicule se trouve en situation de roulis potentiel et applique la force de freinage appropriée pour réduire la probabilité qu'un tel événement survienne. Le système ERM est conçu pour aider le conducteur à maintenir la stabilité du véhicule lors d'une manœuvre d'urgence ou dans les manœuvres visant à éviter un accident.





TSC (Trailer Sway Control)

Le stabilisateur TSC est une autre des dotations de sécurité rendues possibles par l'ESP. Il s'agit d'un système intelligent de contrôle du remorquage qui, après avoir perçu l'ondulation de la remorque grâce à des capteurs, intervient en appliquant automatiquement l'action de freinage correcte sur les roues afin de maintenir le contrôle et éviter des oscillations dangereuses. Ce système donne au conducteur une sensation de sécurité et plus de confiance lors du transport de son chargement.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Le nouveau modèle Fiat propose également le capteur de pression des pneus (TPMS), qui signale d'éventuelles anomalies avec un signal sonore et une indication sur l'écran. Le système TPMS (Tire Pressure Monitoring System) est notamment doté d'une lampe à LED d'avertissement située sur le tableau de bord. En cas de basse pression de l'un ou l'autre des pneumatiques, un témoin d'avertissement s'allume (symbole ISO) sur le combiné de bord et un signal sonore prévient immédiatement de la situation.

Radars de recul

Pendant les manœuvres de stationnement, il peut arriver que des obstacles situés derrière le véhicule soient hors du champ de vision du conducteur. On peut également ne pas savoir exactement à quelle distance se situe le véhicule stationné derrière. Le dispositif « park assist » s'active donc à chaque fois que la marche arrière est enclenchée. Dans le détail, le système est composé de quatre capteurs à ultrasons, insérés dans le pare-chocs arrière, qui agissent comme émetteurs et récepteurs d'impulsions intelligents. Ces impulsions sont émises à chaque fois que la marche arrière est enclenchée et, quand elles rencontrent un obstacle, elles sont réfléchies et reçues en écho par le capteur. Le signal en entrée est donc converti en signal numérique et envoyé à la centrale électronique qui active le signal sur l'écran du combiné de bord.

Sécurité passive

Fiat Freemont est au sommet même dans le domaine de la sécurité passive : en effet, il propose de série sur toute la gamme 6 airbags, appuie-tête actifs et ceintures à trois points de fixation pour tous les sièges (pour les sièges avant, elles sont également dotées de prétensionneurs et de limiteurs de charge), fixations Isofix et dispositif « child booster » pour que les enfants soient correctement assis.

Airbags avant à double stade

Fiat Freemont adopte un système avancé, appelé « à double stade » pour les airbags avant, qui se déploie en fonction de la gravité du choc, telle que relevée par la centrale et les capteurs situés dans la partie avant du véhicule. Dans le détail, le dispositif de gonflage du premier stade s'active immédiatement en cas d'impact nécessitant l'enclenchement de l'airbag. Le système détermine si le déploiement doit être faible, moyen ou élevé. Si un déploiement faible suffit pour répondre aux besoins, la deuxième phase prend fin en retard pour désactiver, en cas de collision, le matériel pyrotechnique actif.

À noter une nouveauté sur l'airbag du passager avant: la fonctionnalité « active vent » de modulation du gonflage, qui réduit les risques de lésions provoquées par l'airbag. De chaque côté des airbags, se trouve un trou d'évacuation discret, comme dans la plupart des airbags actuels, et un trou d'évacuation actif, ce qui est nouveau. Les trous d'évacuation actifs se ferment pendant le choc pour permettre à l'airbag de se gonfler complètement afin de garantir une protection suffisante à un passager avec la ceinture de sécurité bouclée et de la taille d'un adulte.





Appuie-tête actifs

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de lésions en limitant le mouvement de la tête en cas de collision. En effet, la centrale qui contrôle les airbags détermine si la gravité ou le type de choc arrière nécessite l'activation des appuie-tête avant. Si oui, la partie supérieure des deux appuie-tête actifs s'incline vers l'avant pour réduire la distance par rapport à la nuque du passager.

Airbags latéraux et airbags rideaux

Pour protéger le bassin et le thorax des passagers même en cas de choc latéral, Fiat Freemont dispose d'airbags latéraux situés dans le dossier des sièges, un emplacement qui garantit la meilleure protection des occupants, indépendamment de leur taille, de la façon dont ils sont assis et du réglage du siège. De série sur toute la gamme, les airbags rideaux descendent le long des vitres pour protéger la tête des occupants en cas de collision latérale. Par rapport à d'autres solutions, les airbags rideaux du Fiat Freemont protègent davantage (du fait qu'ils sont toujours dans la bonne position), leur gonflage est plus rapide et ils sont moins gênants pour les passagers. Ils s'ouvrent en effet du haut vers le bas et ne risquent pas, par leur mouvement, de provoquer des lésions secondaires aux bras des occupants. Ils protègent également efficacement la tête des passagers avant et arrière parce que leur largeur correspond à celle de la vitre et ils apportent une protection même en cas de retournement. Les deux coussins (un pour le côté droit, l'autre pour le côté gauche) se situent juste sous les longerons du toit, repliés dans un logement fermé.

Protection des genoux pour le conducteur et le passager avant

La structure du tableau de bord inférieur se déforme à l'impact pour réduire l'impact sur la partie supérieure des jambes et faire en sorte que le conducteur soit correctement positionné par rapport aux airbags. Le volet du vide-poches, situé sous la planche de bord, agit également comme support pour les genoux et aide à renforcer la protection du passager avant. En effet, il se déforme à l'impact pour réduire les charges sur les cuisses et faire en sorte que le passager se trouve placé correctement par rapport à l'airbag.

Child booster et système Isofix

Les coussins rehausseurs permettent une meilleure utilisation des ceintures de sécurité pour les enfants dont l'âge ou la taille ne permettent plus d'utiliser les sièges enfants. Dans le détail, en tirant sur une sangle, la partie centrale du coussin du siège se lève et se recule pour relever le siège de 10 cm. Facile et rapide, l'opération garantit un confort supérieur et une efficacité optimale de la ceinture et permet d'accroître le champ de vision de l'enfant vers l'extérieur et l'avant. Enfin, la deuxième rangée de sièges comprend trois séries de fixations compatibles avec le système Isofix qui permet d'installer deux sièges enfants sur les deux sièges extérieurs ou un siège au centre.





La gamme

En Suisse, la gamme Freemont proposée au lancement est extrêmement simple avec deux versions, Freemont et Urban, chacune répondant à des exigences spécifiques, et deux motorisations 2.0 16V Diesel Multijet 2 de 140 ch et 170 ch pour répondre à toutes les besoins en termes de performance.

Dans le détail, la version Freemont propose de série: 7 places, climatisation automatique tri-zone, radio/Cd/Mp3 avec écran tactile 4,3", ordinateur de bord et commandes audio au volant, jantes en alliage de 17", phares antibrouillard, régulateur de vitesse, TPMS (capteur de pression des pneus), systèmes keyless entry/go, child booster et alarme antivol. La version Urban est encore plus complète, notamment en termes de confort et d'équipements pratiques en ville, et propose en plus le système Bluetooth, le capteur de luminosité, le volant et le pommeau du levier de vitesses en cuir, les radars de recul, les barres de toit longitudinales, le siège conducteur réglable électriquement (6 réglages et 4 réglages lombaires), les rétroviseurs rabattables électriques, les vitres arrière obscurcies et le rétroviseur photochromatique.

Par la suite, des versions quatre roues motrices seront proposées avec les motorisations 3.6 essence V6 de 276 ch (automne 2011) et 2.0 Multijet 2 de 170 ch (fin 2011), toutes deux avec boîte de vitesses automatique.





Équipements de série ou en option

	Freemont	Freemont Urban
Ligne et style		
Embout d'échappement chromé	S	S
Jantes en alliage de 17"	S	S
Pommeau de levier de vitesses en cuir	-	S
Vitres arrière surteintées	-	S
Barres de toit longitudinales noires	-	S
Volant cuir	-	S
Jantes en alliage de 19" (non chaînables et avec pneumatiques tous temps)	-	O
Peinture métallisée	O	O
Sellerie en cuir (et sièges avant chauffants)	-	O
Confort / fonctionnalités		
Climatisation automatique tri-zone	S	S
Porte-gobelets éclairés	S	S
Prise 12 V dans l'accoudoir central	S	S
Régulateur de vitesse	S	S
Système "Easy Entry" (déverrouillage automatique des portes)	S	S
Système Easy Go (démarrage sans clé)	S	S
Verrouillage /déverrouillage des portes à distance	S	S
Ordinateur de bord avec boussole	S	S
Rétroviseurs électriques et chauffants	S	-
Rétroviseurs électriques, rabattables et chauffants	-	S
Rétroviseur intérieur photochromatique	-	S
Configuration 7 places (inclut la 3ème rangée escamotable et la 2ème rangée coulissante et rabattable)	S	S
Siège passager repliable avec rangement	-	S
Siège conducteur réglable électriquement 6 points	-	S
Réglage lombaire du siège conducteur 4 points	-	S
Capteur de luminosité	-	S
Radars de recul	-	S
Toit ouvrant électrique	-	O
Lave-phares	-	O
Kit fumeur	O	O
Sécurité		
Phares antibrouillard	S	S
Tpms (capteur de pression des pneumatiques)	S	S
ESP + Hill Holder (démarrage en côte) + ERM (système anti-renversement)	S	S
Airbags latéraux	S	S
Airbags de toit	S	S
Système Isofix	S	S
ABS	S	S
Appuie-tête avant anti coup du lapin	S	S



Kit Fix&Go	S	S
Rehausseurs Child Booster (intégré dans la 2ème rangée)	S	S
Alarme (avec système anti intrusion)	S	S
Alarme Premium (avec capteur volumétrique)	O	O
Roue galette	O	O
Audio / télématique		
Radio CD / MP3 écran tactile 4.3"	S	S
Commandes de l'autoradio au volant	S	S
Prise USB et AUX IN	S	S
Bluetooth® (sur la version Freemont, inclut le volant en cuir et le rétroviseur photochromatique)	O	S
Navigateur nomadeTOMTOM GO LIVE 1005 Freemont Edition	O	O
Pack		
Pack Sensor (radars de recul, capteur de luminosité, rétroviseurs repliables et chauffants électriquement)	O	-
Pack Style (barres longitudinales noires et vitres arrière surteintées)	O	-
Pack Confort (siège passager avant repliable avec rangement sous l'assise, sièges conducteur réglable électriquement 6 points et avec réglage lombaire 4 points)	O	-

Pour tout complément d'informations:

www.fiatpress.ch

Schlieren, le 21.06.2011