



## “International Engine of the Year Awards”: triomphe du moteur TwinAir

Une avalanche de prix est venue récompenser le moteur TwinAir – ce révolutionnaire moteur bicylindre développé par Fiat Powertrain – dans le cadre du Prix international du Moteur de l'Année 2011 où pas moins de 4 récompenses lui ont été décernées, devançant ainsi tous ses concurrents dans chacune des catégories où il concourait.

Le jury composé de 76 journalistes ou experts du secteur et provenant de 36 pays a non seulement donné la victoire au moteur TwinAir dans sa propre catégorie (cylindrée de moins de 1000 cm<sup>3</sup>) mais lui a également octroyé le titre de “Moteur de l'Année 2011”, toutes catégories confondues, lui décernant ainsi le prix le plus important de la compétition. Le moteur TwinAir a en outre reçu le prix du “Meilleur Nouveau Moteur 2011” et celui du “Meilleur Moteur Ecologique 2011”.

Ce triomphe sans précédent, qui vient s'ajouter au prix de “meilleur nouveau moteur 2010” accordé l'an dernier au moteur 1.4 MultiAir turbo, confirme la suprématie de Fiat Powertrain dans le développement et la production de moteurs de petites cylindrées à haute technologie et faible impact sur l'environnement.

Actuellement disponible en version turbocompressée de 85 ch sur les Fiat 500 et 500C et prochainement sur la nouvelle Lancia Ypsilon, le TwinAir sera prochainement introduit en version atmosphérique de 65 ch puis dans une variante avec turbo à géométrie variable de 105 ch dont le rendement le propulse au sommet de sa catégorie en termes de puissance spécifique (120 ch/litre). Une version turbo bi-carburant de 80 ch fera également son apparition. Parfait exemple de « downsizing » (réduction de la cylindrée des moteurs), les moteurs TwinAir intègrent tous la technologie d'avant-garde MultiAir qui permet une gestion intelligente des soupapes d'admission afin d'assurer de brillantes performances pour des niveaux de consommations et d'émissions de CO<sub>2</sub> extrêmement contenus.

De nombreux commentaires très flatteurs ont été apportés par le jury pour ce moteur : “Le TwinAir est la preuve que le downsizing poussé à l'extrême n'implique pas des performances limitées. Avec un couple surprenant et une grande efficacité, ce moteur fait preuve d'un véritable caractère” déclare John Carey du magazine Wheels.

“Quatre victoire la même année? C'est un résultat réellement remarquable! Le moteur TwinAir va marquer de son empreinte l'histoire du Prix international du Moteur de l'Année” indique quant à lui Dean Slavnic de Engine Technology International.

Ces récompenses ont été remises à Aldo Marangoni, Product Engineering Vice President et Dario Sacco, Engines Platform Vice President. “Ce succès récompense les efforts très importants que nous consacrons à la recherche de solutions technologiques très innovantes et à la conception de moteurs toujours plus efficaces. Nos moteurs contribuent à soutenir le leadership du Groupe Fiat S.p.A en matière de respect de l'environnement” ont déclaré les managers de Fiat Powertrain lors de la cérémonie de remise des prix.

### Weitere Medien-Informationen:

[www.fiatpress.ch](http://www.fiatpress.ch)

Virginia Bertschinger, Public Relations Manager Fiat Group Automobiles Switzerland SA, [virginia.bertschinger@fiat.com](mailto:virginia.bertschinger@fiat.com), Tel: 044 556 22 02

Schlieren, 19.05.2011

